Magiczny Kraków

Twierdza Przemyśl w czasopiśmie „Over The Front”

2026-10-27

Na łamach międzynarodowego czasopisma „Over The Front”, poświęconego historii lotnictwa wojskowego, ukazał się artykuł Carla J. Bobrowa dotyczący wykorzystania lotnictwa podczas oblężenia Twierdzy Przemyśl w latach 1914–1915.

Publikacja przedstawia rolę samolotów w utrzymywaniu łączności z odciętą od zaplecza twierdzą. Lotnicy przewozili meldunki, rozkazy oraz korespondencję wojskową i prywatną, podejmując niebezpieczne loty w trudnych warunkach zimowych i pod ostrzałem wojsk rosyjskich. Autor opisuje również wykorzystanie balonów papierowych do przenoszenia poczty poza pierścień oblężenia.

W artykule pojawia się także Kraków, który był jednym z punktów związanych z organizacją i obsługą lotów kurierskich. Opisano m.in. przygotowania do lotu z lotniska Rakowice do Twierdzy Przemyśl w grudniu 1914 r. oraz transport korespondencji, która po dotarciu do Krakowa trafiała do dalszej obsługi pocztowej. W ten sposób publikacja ukazuje również znaczenie miasta w wojennym systemie komunikacji monarchii austro-węgierskiej.

Uzupełnieniem tekstu są ilustracje autorstwa dr. Krzysztofa Wielgusa, przedstawiające m.in. samoloty wykorzystywane podczas lotów kurierskich oraz obiekty i miejsca związane z historią lotnictwa austro-węgierskiego.

Dlaczego to ważne?

Artykuł przybliża mniej znany aspekt historii Twierdzy Przemyśl i pokazuje, jak lotnictwo wykorzystywano do utrzymywania łączności podczas oblężenia. Zwraca też uwagę na związki tych działań z Krakowem, w tym z lotniskiem Rakowice.